

RESUMO DO PLANO DE TRABALHO

Descrição

O projeto visa recuperar um carro de passageiro doado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) ao município de São José do Rio Preto no estado de São Paulo (Termo de doação n.º 26/2019/COPAF/CGPF/DIF/DNIT-SEDE), com numeração SC 3160. O projeto engloba a recuperação do vagão histórico de acordo com seu projeto arquitetônico, contendo a reparação estrutural, substituição, fabricação, desenvolvimento das peças quando necessárias, realização de análises, estudos, manutenção de todos os sistemas que compõem o carro, para garantir as condições de circular com segurança e evitar riscos operacionais.

Objetivo

Aplicar recursos destinados a Preservação da Memória Ferroviária na recuperação de um carro de passageiro ferroviário para garantir uma operação segura e eficiente do Trem Caipira de São José do Rio Preto em São Paulo, preservando a cultura ferroviária da região.

Entidade executora

A ANX Indústria Mecânica conta com estrutura própria de mais de 32.000 metros quadrados, estrategicamente localizada em Paulínia (SP), um dos principais polos petrolíferos do país. A empresa também dispõe de ramal ferroviário exclusivo, com capacidade para receber e expedir vagões e locomotivas para todas as regiões do Brasil.

Prazo de execução

O prazo para realização das atividades é de 12 meses.

Previsão de início

A previsão de início é 15 de março de 2026.

Recursos do contrato de concessão

Rumo Malha Central S.A.

Custo total e produtos a serem obtidos

Manutenção e reforma de carro de passageiros 3160	R\$ 3.505.587,59
---	------------------